TILGREEN

ELECTRIC MOBILITY

TilMixt

A partir de 14 ans

Notice d'utilisation originale

A lire attentivement avant chaque 1ère utilisation

Modèle	**: TilMixt**
Réf	**: 440**
Voltage	**: 36V**
Puissance	**: 250W**

Conforme aux exigences de sécurité
EN 15194
EN 14764

CE

Fabricant
TilGreen
1! Rue Léon Gaumont
44700 Orvault

Assemblé en France

SOMMAIRE

Edito ..... Page 1

Présentation générale du TilMixt .....Page 2

1- Réglages / Montage .....Page 3
1.1- Réglage de la selle .....Page 3
1.1.1 Inclinaison .....Page 3
1.1.2 Hauteur ..... Page 3
1.2- Réglage des freins ..... Page 4
1.2.1 Frein avant à disque ..... Page 4
1.2.2 Frein arrière à disque ..... Page 6
1.3- Montage et démontage des roues (roues AR par spécialiste)..... Page 7
1.3.1 Roue avant ..... Page 7
1.3.2 Roue arrière ..... Page 7
1.4- Eclairage ..... Page 9

2 – Utilisation du TilMixt ..... Page 10
2.1- Le changement de vitesse électronique ..... Page 10
2.2- Le display et la commande ..... Page 10
2.3- L'assistance électrique ..... Page 11
2.3.1- Fonctionnement ..... Page 11
2.3.2- Performances ..... Page 11
2.4- Spécifications techniques du système d'assistance ..... Page 12
2.4.1- La mise en marche de la batterie ..... Page 12
2.4.2- Le moteur électrique ..... Page 12

3 – Chargement de la batterie ..... Page 13
3.1- Chargeur Lithium Ion 36 volts ..... Page 13
3.1.1- Précautions d'emploi (instruction de sécurité) ..... Page 14
3.1.2- Protection du chargeur ..... Page 14
3.2- La batterie ..... Page 15

4 – Conseils pour augmenter l'autonomie ..... Page 17

5- Entretien et maintenance ..... Page 18
5.1- L'entretien ..... Page 18
5.2- Lubrification ..... Page 18
5.3- Maintenance ..... Page 18

6 – Sécurité et recommandations ..... Page 19

7 – Données techniques ..... Page 20

8- Conditions de garantie..... Page 21

Conforme à la norme EN 15 194 et EN 14 764.
Testé par le laboratoire TUV Rheinland

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

EDITO

Chère cliente, cher client,

En achetant Le TilMixt, Vélo à Assistance Electrique (VAE), vous avez opté pour un produit qui a été assemblé par des professionnels dans nos ateliers à Nantes, à partir de pièces soigneusement conçues et fabriquées. Votre revendeur a procédé à son montage final et vérifié son fonctionnement correct, vous permettant de profiter pleinement des avantages de l'assistance électrique dès les premiers coups de pédale.

Le présent manuel contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre V.A.E., de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. Accordez-vous du temps à sa lecture approfondie.

Ce manuel n'a pas pour objet de vous enseigner le maniement d'un V.A.E. Rouler en V.A.E., impose d'être conscient des risques auxquels vous vous exposez et sont plus élevés que si vous rouliez à vélo sans assistance électrique.
Dès les premiers mètres, gardez à l'esprit que vous êtes plus rapide sur un V.A.E. que sur un vélo classique. Roulez par conséquent avec prudence pour vous ainsi que les autres usagers.

Comme pour tous les modes de transport, la circulation en V.A.E. comprend des risques. Par conséquent, restez vigilant et soyez conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences. Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé sur un V.A.E. comme dans une voiture par une carrosserie, un système ABS ou des airbags. Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool ou encore si vous êtes fatigué. Familiarisez-vous progressivement avec la conduite de votre V.A.E.
Ne prenez jamais de passager sur votre V.A.E. et gardez toujours les deux mains sur le guidon.

Soucieux de vous garantir un plaisir durable, nous vous recommandons de toujours vérifier le fonctionnement de votre TilMixt avant de l'utiliser.

IMPORTANT : Ne roulez jamais sans casque ni lunettes convenablement ajustés et portez toujours des vêtements appropriés à la pratique du vélo, de couleurs claires et voyantes. Adoptez sur la route une conduite modérée, respectez le code de la route et observez les règles de la circulation, pour votre sécurité et celle des autres usagers.

Rappelez-vous que votre approche est rapide et silencieuse. Évitez d'effrayer les piétons ou d'autres cyclistes. Signalisez-vous à temps et actionnez votre sonnette ou ralentissez pour prévenir les risques d'accident.

Nous vous souhaitons une bonne route.

PRESENTATION GENERALE DU TilMixt

• Le signe r indique des conseils importants, des mesures de sécurité impératives. Suivez-les différentes instructions.
• Certaines opérations de réglage, de montage/démontage nécessitent un outillage et une compétence particulière ; ne les effectuer que si vous êtes expérimenté, sinon consultez votre revendeur agréé ou un spécialiste.
• Le signe @ indique l'outillage qui vous sera nécessaire pour des opérations de réglage.
• Votre VAE possède un numéro de série gravé sur le cadre au niveau de la fourche.

r **CHARGE MAXIMALE : 120 KG. POUR VOTRE SECURITE IL CONVIENT DE NE PAS DEPASSER CETTE CHARGE MAXIMALE LORS DE L'UTILISATION DE VOTRE TilMixt.**

1- REGLAGES / MONTAGE

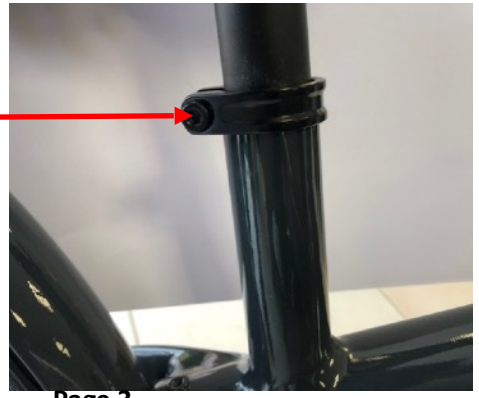
1.1 Réglage de la selle :
🛠 clef Allen 6 mm

🛠 1.1.1 Inclinaison

- Desserrer l'écrou sous la selle.
- Régler l'inclinaison de la selle, afin d'obtenir la position la mieux adaptée à votre confort
- Resserrer l'écrou, couple de serrage maxi 13 Nm.

1.1.2 Hauteur

Le vélo à Assistance électrique (V.A.E.) permet une position de selle plus basse que sur un vélo classique. Grâce à l'assistance électrique vous fournissez moins d'effort et vous pouvez être assis plus bas pour une meilleure sécurité. Les tailles requises de l'utilisateur (cycliste) pour une utilisation optimale du vélo se situent entre 1.65 et 1.90 m. Réglez votre hauteur de selle en position assise selon les indications suivantes :



TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

Assis sur la selle et équipé de chaussures adaptées à la pratique du vélo, placez une pédale en position basse, posez un talon sur une pédale, la jambe doit tomber normalement sans être raide. Montez ou descendez la selle pour obtenir la bonne hauteur. En pédalant à l'envers vous ne devez pas vous débrancher.
Pour le calcul de la hauteur, vous pouvez aussi appliquer la formule HS (hauteur de selle) =0.885xEJ (entrejambe). Pour mesurer la hauteur d'entrejambe mettez-vous pieds nus et talons espacés de cinq centimètres. Plaquez (sans trop appuyer) un bâton contre votre périnée, et mesurez ensuite la hauteur entre le sol et le bâton. Vous obtenez alors la valeur EJ (entrejambe).
Bloquer ensuite l'écrou de la tige.
La hauteur minimum entre le point haut de la selle et le sol est de 85 cm.

r **LE TUBE DE LA SELLE NE DOIT PAS SORTIR AU-DELA DE LA MARQUE DE SECURITE GRAVEE SUR LE TUBE DE SELLE (BARRES VERTICALES EN BAS DE LA TIGE).**

1.2 Réglage des freins
@ Tournevis et clé Allen de 4

1.2.1 Frein avant à disque
Le frein avant est actionné par la poignée gauche sur le guidon (côté display)
Serrer complètement l'écrou sur la poignée de frein, ce réglage vous permettra de compenser plus tard le relâchement naturel du câble de frein.

Poignée frein avant

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

Desserrer le serre-câble du frein et tirer sur le câble jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque. Resserrer l'écrou (une attention particulière est à apporter à chaque extrémité de la gaine qui doit entrer sans forcer dans le logement de chaque embout rigide, côté poignée de frein et frein à disque.)
Les plaquettes sont bien réglées lorsqu'ils se trouvent à distance égale du disque. Le réglage final est à faire en serrant ou dévissant le serre câble de frein (distance d'environ 0.1 à 0.2 mm du disque).
Le contrôle de votre réglage est correct, lorsque la roue, tournant librement, s'arrête sans à coup.

Réglage du frein avant

NB : l'action sur la poignée de frein est de plus réalisée de manière progressive grâce au compensateur TEKTRO qui assure un freinage efficace type ABS.

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

1.2.2 Frein arrière à disque

Le frein arrière est actionné par la poignée droite sur le guidon.
Comme pour le frein avant (**Cf 1.3.1**) serrer complètement l'écrou sur la poignée de frein, ce réglage vous permettra de compenser plus tard le relâchement naturel du câble de frein.
Desserrer le serre-câble (**Cf** : photo du réglage du frein arrière) et tirer sur le câble jusqu'à ce que les plaquettes frôlent le disque.
Resserrer le serre-câble (une attention particulière est à apporter à chaque extrémité de la gaine qui doit entrer sans forcer dans le logement de chaque embout rigide, côté poignée de frein et disque.)
Les plaquettes sont bien réglées lorsqu'elles se trouvent à distance égale du disque de freinage. Si vous souhaitez régler la distance des plaquettes avec le disque, il faut tourner le serre câble à côté des plaquettes de frein (**Cf** : photo du réglage du frein arrière)

ATTENTION ! PAR TEMPS DE PLUIE OU SUR SOL MOUILLE, LA DISTANCE DE FREINAGE AUGMENTE.

Poignée droite du TilMixt

Ecrou de tension du câble de frein arrière

Serre du câble de frein

Ecrou de blocage du câble de frein arrière

Réglage du frein arrière

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

1.3- MONTAGE ET DEMONTAGE DES ROUES (roues AR par spécialiste)

1.3.1- Roue avant

@ clef plate 14 mm

Démontage de la roue avant

- La présence des freins à disque ne nécessite aucune intervention (à contrario des freins de type V-Brake).
- Desserrer les écrous borgnes de chaque côté et dégager les rondelles.
- Soulever le vélo et frapper légèrement le dessus du pneu pour dégager la roue.

Montage de la roue avant

- Repositionner les rondelles sur l'axe de roue. Soulever le vélo et insérer l'axe de la roue au fond de la lumière des pattes de la fourche
- Contrôler le positionnement des rondelles, ainsi que le centrage de la roue. Visser les écrous de roue. Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (serrage 20 à 25 Nm)
- Si la roue n'est pas centrée, desserrer les écrous et recommencer l'opération

△ **NE DEREGLER PAS LES CONTRE ECROUS, VOUS RISQUEZ D'ENDOMMAGER LES ROULEMENTS**

1.3.2- Roue arrière

r **CETTE OPERATION EST A EFFECTUER PAR UN PROFESSIONNEL, TOUTEFOIS VOICI LA PROCEDURE A SUIVRE**

🛠 Outillage nécessaire : clef plate de 18 mm et clé Allen de 5

Démontage de la roue arrière

- Déconnecter le moteur (connexion situé côté droit de VAE sur la partie basse et horizontale du cadre)
- Couper le lien « Colson » de fixation du câble moteur sur cadre
- Retirer les caches écrous de roue droit et gauche
- Desserrer les écrous et sortir les écrous et rondelles d'axe de roue
- Desserrer les vis de chaque côté qui servent de tendeur la chaîne
- Dégager la chaîne du pignon de roue en portant une attention sur le basculement de la chaine
- Enlever la roue du cadre vers l'avant et ôter la chaine de l'axe de la roue.

Montage de la roue arrière

- Prendre la roue et placer la chaîne sur le petit pignon
- En revenant vers l'arrière, insérer l'axe de roue dans le logement droit et gauche du cadre
- Mettre les rondelles et les écrous de roue. Serrer les écrous à la main dans un premier temps jusqu'à contact sur le cadre
- Centrer la roue vis à vis du cadre et du garde boue. Contrôler le centrage et le positionnement en ligne avec la roue avant, ainsi que le positionnement de la chaîne
- Visser sans serrer à fond les écrous de roue de chaque côté. Contrôler une nouvelle fois le positionnement, le centrage et la position de la chaîne
- Serrer alternativement et progressivement les vis permettant de tendre la chaîne. La chaîne doit être convenablement tendue afin de ne pas fatiguer le moteur
- Serrer ensuite alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (couple de serrage maxi 30Nm) et replacer les caches écrous
- Reconnecter la liaison moteur et remettre le «Colson» de fixation sur cadre.

NB : Le connecteur est équipé d'un détrompeur. Bien mettre les 2 « méplats » l'un en face de l'autre pour reconnecter correctement le moteur.

1.4- ECLAIRAGE

Votre vélo est fourni avec **un éclairage avant et arrière fixe**. Les feux avant et arrière sont alimentés par la batterie. La mise en route des feux se fait en pressant pendant 3 secondes sur le bouton « + » du display

Feu avant à LED

Feu arrière à LED

- **MAINTENEZ TOUJOURS VOS ECLAIRAGES PROPRES ET EN BON ETAT**
- **UN EQUIPEMENT D'ECLAIRAGE EST OBLIGATOIRE DES LA NUIT TOMBEE**

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

2.1- Le changement de vitesse électronique

Le sélecteur d'assistance se trouve près de la poignée gauche sur le guidon.
Votre vélo est équipé de 10 niveaux d'assistance électroniques.
Lorsque vous êtes à la vitesse minimum il faut appuyer sur le bouton « + » pour augmenter la puissance et sur le bouton « - » pour réduire la puissance.

2.2- Le display et la commande

Niveau de la batterie

Bouton Marche/Arrêt

Augmenter la puissance / allumer les lumières

Réduire la puissance

Niveau d'assistance

Vitesse instantanée

ODO : Distance totale parcourue
TRIP : Distance en cours

Lumières avant et arrière allumées

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

2.3- L'assistance électrique

2.3.1- Fonctionnement

Le TilMixt est un Vélo à Assistance Electrique : il est équipé d'un moteur électrique, situé dans la roue arrière. Ce moteur se met automatiquement en marche (si le contrôleur a été allumé) lorsque vous pédalez et uniquement quand vous pédalez.
La mise en marche de l'assistance est assurée par un détecteur électromagnétique qui coupe l'alimentation du moteur lorsque le pédalier cesse de tourner.

Le moteur se coupe également :
• Lorsque vous actionnez l'un des deux freins
• Lorsque vous atteignez la vitesse limite de 25 km/h

Ce principe permet au moteur de vous donner sa pleine puissance quand vous en avez besoin et d'économiser l'énergie de la batterie lorsque vous êtes en descente ou lancé sur un sol plat.
Cette gestion de l'énergie permet d'offrir une autonomie plus importante. Ces fonctions et la gestion de l'énergie sont réalisées par un boîtier électronique (contrôleur).

△ **L'ACTIVATION OU L'ARRET DE L'ASSISTANCE PEUT ENTRAINER UNE ACCELERATION OU UNE DECELERATION BRUTALE.**

2.3.2- Performances

La vitesse de l'assistance de votre vélo est limitée à 25 km/h. A cette vitesse l'alimentation du moteur se coupe automatiquement.
L'autonomie de votre vélo dépend de plusieurs paramètres :

- **Le poids transporté**
  Les performances de votre vélo sont données pour une charge moyenne de 75 kg.
- **La température extérieure**
  Les performances sont données sur une température extérieure d'environ 20°C. En dessous de cette température les performances diminuent ; toutefois cette diminution n'est vraiment sensible qu'en dessous de 5°C.
- **L'usure de la batterie**
  Votre batterie est conçue pour vous délivrer des performances stables pendant 750 cycles de charge/décharge (ou une utilisation moyenne de 3 ans). Après ces 750 cycles, elle est toujours opérationnelle, mais ses performances et donc votre autonomie, diminuent proportionnellement.
- **Mais surtout l'autonomie dépend de la nature de votre parcours**
  L'autonomie théorique, s'entend pour une sollicitation du moteur quasi continue sur un sol plat ou peu vallonné (10 à 20% de côtes). Si votre parcours est plat et comprend un pourcentage de descentes (même légères), votre autonomie s'en trouve accrue. Si vous montez des côtes de plus de 5% (le moteur « peine » au-dessus de 8% de dénivellation), votre autonomie peut diminuer proportionnellement.

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

2.4- Spécifications techniques du système d’assistance

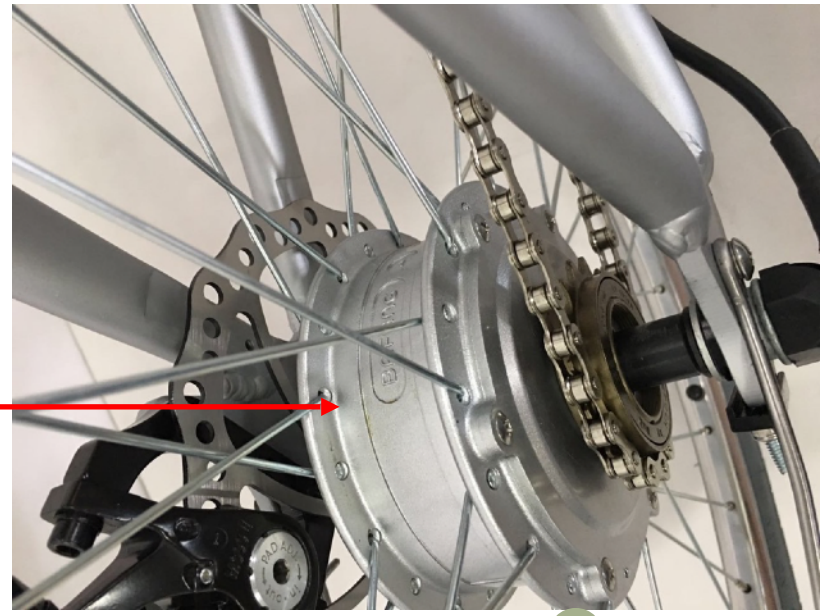
Moteur : Type Brushless – 250 watts
Batterie : Cellule Samsung ou Panasonic lithium Ion 36 V – 10,4 Ah – Cycle de vie : 750 cycles complets charge/décharge en conditions normales de charge.
Autonomie : Jusqu’à 70 km (pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse de 18 km/h sur un parcours en mode Eco).

2.4.1- La mise en marche de la batterie

La mise en marche et l’arrêt sont commandés par le bouton du display (sur la gauche du guidon).

2.4.2- Le moteur électrique

Situé dans le moyeu de la roue arrière, c’est un moteur électrique BRUSHLESS de 250 watts. Il ne nécessite aucun entretien de votre part et bénéficie d’une garantie fabricant de 2 ans. Après 3 ans ou 25 000 kilomètres, nous vous conseillons de le faire réviser par un revendeur agréé ou un spécialiste. Bien qu’il soit conçu pour résister à l’eau, nous vous **déconseillons** de le nettoyer avec un jet haute pression.



TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

3.1- Chargeur Lithium-ion

CARACTERISTIQUES DU CHARGEUR

Le chargeur qui est livré avec votre vélo est conforme aux normes de fabrication CE, et aux standards de protection de l'environnement IEC/EN 60335-1. Il a été conçu spécialement pour recharger la batterie de votre TilMixt. Il rechargera votre batterie complètement en 4 à 6 heures suivant la température ambiante et l'usure de la batterie. Ce temps de charge, dite « lente », est volontaire, dans le but de préserver la vie de votre batterie.
Son fonctionnement est simple : Brancher la prise de sortie du chargeur sur la prise de votre batterie puis brancher la prise sur le secteur.

Modèle 36 volts SSLC084V42
Chargeur intelligent pour batterie Lithium-ion
Tension AC100 -240 V
Fréquence 47-63 Hz
Tension de chargement (charge) 42 V+/- 0.2 V
Courant de sortie 2.0 A
Indication par LED power : rouge En charge
Indication par LED charge : vert Chargé ou déconnecté de la batterie
Plage de température de fonctionnement Entre 10° C et 35° C
Humidité <+ 90 %
Norme de sécurité EN60335 –1- A2 –2006

Sur le dessus du chargeur diode de « charge » indique le niveau de charge de ka batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée.

3.1.1- Précautions d'emploi (instruction de sécurité)

• Ne branchez pas la prise du chargeur sur le secteur avec les mains humides (danger d'électrocution)
• Toute charge doit être effectuée dans un local ventilé
• Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local
• Ne pas mettre l'appareil en charge dans un environnement humide ou près d'un produit inflammable ou explosif (toute charge générant une diffusion de chaleur, danger d'incendie ou d'explosion)
• Ne pas stocker l'appareil chaud
• Ne chargez pas une batterie défectueuse ou hors d'usage
• Ne pas laisser le chargeur branché et ses connections à la portée des enfants
• Ne pas tenter de démonter le chargeur.

3.1.2- Protection du chargeur

• Ne pas l'exposer à la pluie
• Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie
• Ne pas l'immerger
• Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir
• Prendre soin des fils électriques d'entrée et de sortie du chargeur
• Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé
• Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24 heures.

- **ATTENTION ! POUR VOTRE SECURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIR LE CHARGEUR (RISQUE DE DECHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLEME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.**
- **POUR VOTRE SECURITE VOIR EGALEMENT LES PICTOGRAMMES AU DOS DU CHARGEUR.**

1.1) Utilisation intérieure uniquement
2.2) Attention danger
3.3) Double isolation (utilisation sans prise de terre)
4.4) Lire la notice
5.5) Respect des normes CE
6.6) Ne pas jeter avec les déchets ménagers.

3.2- La batterie

Votre batterie possède un n° de série.
Votre batterie est assemblée dans une coque spéciale. Nous vous déconseillons vivement de tenter de l'ouvrir ou de la démonter.

Toute rupture de l'étiquette de garantie entrainera ipso facto l'annulation de la garantie

Pour enlever la batterie de son logement il faut déverrouiller avec la clé le blocage de celle-ci (voir image ci-dessous).
Attention pour remettre la batterie veiller à ce qu'elle soit positionnée correctement.

Afin de recharger la batterie il faut la retirer de son logement dans le cadre du TilMixt.
Pour un chargement en sécurité, il faut d'abord relier le chargeur à la batterie et ensuite raccorder la prise standard du chargeur sur le secteur (220V/50 Hz).
Vérifier le bon fonctionnement du chargeur (cf paragraphe 3.1).

Etiquette batterie

Batterie Lithium-ion 36 V - 10,4 Ah

Pour retirer la batterie, tournez la clé vers la droite

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie

• Eviter toute proximité de source de chaleur.
• Eviter tout court-circuit sur les connections de recharge et prise du moteur
• N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite
• Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inferieures à –20° C
• Ne jamais laisser tomber la batterie ; poser la sur un endroit stable
• Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière
• Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local
• Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci
• **Lors de périodes de non-utilisation du vélo, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inferieure à 40° C**
• **Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela pourrait l'endommager**
• **En cas de non utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois**
• Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil
• Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
• Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
• Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque
• Ne jamais asperger directement la batterie avec de l'eau ou tout autre liquide
• Ne pas immerger la batterie
• N'utiliser que le chargeur fournit pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.

ATTENTION !
EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FREQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS TOUS LES 2 MOIS SEULEMENT), LA CAPACITE DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION REGULIERE. L'ENERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE REACTION CHIMIQUE, QUI NECESSITE D'ETRE ACTIVEE SUFFISAMMENT REGULIEREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITE.

ATTENTION !
VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DECHETS MENAGERS. UN SYSTEME DE COLLECTE SELECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRES DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAITRE LES MODALITES. LES PRODUITS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NEFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE ET DOIVENT DONC ETRE RECYCLES.
Votre batterie est recyclable après usage. Retourner celle-ci à votre revendeur.

Lire aussi attentivement les indications portées sur la batterie :

1.1) Ne pas ouvrir
2.2) Ne pas exposer à la chaleur
3.3) Produit recyclable

La batterie fournit avec votre VAE est conforme :
• A la norme EN61000-6-1 et EN61000-6-3 ;
• A la directive UN38.3 concernant le transport des matières dangereuses ;
• A la directive 2006/66/EC ;

4 – CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE

L'autonomie est d'environ 70 km pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse moyenne de 18 km/h sur un parcours en mode Eco.
Afin d'économiser l'énergie de votre batterie et donc d'augmenter l'autonomie de votre TilMixt, nous vous proposons quelques conseils.

• **Au démarrage** : réglez votre assistance, sur la vitesse la plus basse
• **Dans les embouteillages** : réglez l'assistance sur la vitesse la plus basse
• **Démarrage en côte** : avant de vous arrêter, réglez la vitesse de l'assistance à la moitié
• **Monter une côte plus forte** : si vous montez une côte et que la vitesse devient trop réduite, il peut être utile de mettre la puissance de l'assistance au maximum. Vous allez alors sentir l'assistance augmenter
• **Parcours sans arrêt** : votre parcours est sans obstacle (sans feu rouge, ni embouteillage ou parcours en campagne) vous pouvez alors régler l'assistance à la moitié de la puissance maximum
• **En descente** : vous arrêtez de pédaler (roue libre) ou vous pédalez normalement sans effort en adaptant votre sélection de vitesse et vous vous laissez porter doucement.
• **Pour plus d'autonomie** : démarrez avec l'assistance la plus faible. Une fois votre vélo lancé, changez l'assistance pour arriver à la puissance maximum

Gardez une vitesse constante, votre autonomie sera plus importante.

5- ENTRETIEN ET MAINTENANCE

5.1- L'entretien

Pour mieux conserver votre V.A.E., entretenez-le régulièrement

- Remplacez les plaquettes de frein dès qu'ils ont atteints le témoin d'usure
- Nettoyer régulièrement votre V.A.E. à l'aide d'une éponge et de l'eau savonneuse
- Ne pas utiliser ce détergent ou d'essence, ni de jet à haute pression
- Nettoyer et graisser les roulements tout les 6 mois

5.2- Lubrification

Lubrifier légèrement et régulièrement (une fois par mois environ)

- La chaine
- Les câbles de frein
- Les axes des systèmes de freins

5.3- Maintenance

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entrainer des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

- **NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT SUR LA SURFACE DES JANTES NI SUR LES PNEUS AINSI QUE SUR LES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIERE**.
- **VERIFIER L'ETAT ET LE BON FONCTIONNEMENT DES ORGANES DE SIGNALISATION (EX : AMPOULES ETC), ET LES NETTOYER SI NECESSAIRE AVEC UN CHIFFON SEC.**

Contrôlez régulièrement les points suivants :

• Le serrage des roues (18 Nm pour l'avant, 30 Nm pour l'arrière)

• L'usure des pneumatiques (remplacer le pneu dès que le témoin d'usure est atteint) et régler sa pression entre 60 à 65 Psi-/ 2.8 à 4.5 bars. Les pneumatiques de votre TilMixt sont compatibles, aucune modification ne doit y être apporté, seules les pièces de rechange appropriées (pneumatiques, chambres etc...) sont à prendre en compte. Contacter votre revendeur pour plus de renseignements.

• Contrôlez le bon serrage de la direction (19.6 Nm), des pédales (19.6 Nm), de la selle (13 Nm).

Du fait de son poids et de l'inertie due au moteur, anticipez les distances de freinage de votre TilMixt, surtout par temps de pluie.

Votre TilMixt est un vélo adapté à une utilisation en ville et pour les randonnées sur route.

NE L'UTILISEZ PAS COMME UN VELO TOUT TERRAIN.

Sur la voie publique, toute personne circulant à vélo doit respecter et appliquer les prescriptions du code de la route du pays où il se trouve ainsi que les exigences légales concernant ce type de transport. (ex : éclairage, signalisation, port du casque (conseillé) dispositif réfléchissant etc ...).

Pour une utilisation sûre de votre vélo nous vous recommandons de vérifier et de contrôler périodiquement : les freins (usure des plaquettes) l'état des jantes et des rayons (usure des jantes et des rayons) l'état des pneumatiques, de la direction (fixations, serrage des écrous de roues et de tous autres organes spécifiques à votre véhicule. Les jantes doivent être lisses, sans fissures, rupture ou déformation. Si vous remarquez une anomalie quelconque sur les jantes, veuillez les faire réviser immédiatement.

ATTENTION

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entrainer des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé. »

Il est également important pour votre sécurité de remplacer les composants critiques présentant une usure ou autres problèmes (ex : pneumatiques, jantes, etc...) par des pièces d'origine. Adressez vous à votre revendeur.

NE PAS S'ASSEOIR SUR LE VELO, LORSQUE CELUI-CI EST MAINTENU PAR LA BEQUILLE, ELLE RISQUE DE CASSER ET DE VOUS FAIRE CHUTER BRUTALEMENT.

- Restez vigilant, ne vous attardez pas sur la consultation de l'écran du display de votre TilMixt quand vous roulez. Pour votre sécurité, il est conseillé d'allumer systématiquement l'éclairage du TilMixt
- Le port du casque est fortement recommandé
- Le port d'un gilet réfléchissant est obligatoire en cas de circulation la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante.

Caractéristiques
Distance entre les roues : 1 200 mm
Poids total (batterie incluse) : 20 kg
Charge maximum autorisée : 100 kg
Vitesse maximale en mode assistance : 25 km/h
Autonomie 70 km pour une batterie de 10,4 Ah (Pour un utilisateur de 75 kg roulant à une vitesse moyenne de 18 km/h en mode Eco)
Cellules Samsung ou Panasonic Batterie Lithium Ion : 750 cycles
Tension : 36 V
Moteur Brushless
Rendement nominal : 250 watts
Tension chargeur : 42 V
Pneus dimensions : 26’’ x 1.5
Pressions des pneus : 2.8 à 4.5 bars

Couple de serrage maximum (Nm)
Axe de pédalier : 19.6
Pédales : 19.6
Axe de roue avant : 18
Axe de roue arrière : 30
Tige de selle : 13
Potence et cintre : 19.6
Inclinaison de selle : 13

8 – CONDITIONS DE GARANTIE

Conservez l'original de votre facture d'achat dûment signée et tamponnée par le vendeur. En cas de réclamation, l'acheteur doit ramener le TilMixt (clés, batterie, chargeur) au magasin où l'achat a été effectué, accompagné de la facture d'achat.
Les réparations ne peuvent être effectuées que par le point de vente où vous avez acheté votre vélo électrique, ou par un agent agréé (contactez-nous à service-client@tilgreen.fr). Le non-respect de cette clause ou la modification des caractéristiques techniques entraine automatiquement l'annulation de la garantie.

La garantie est refusée lorsque les avaries sont dues :
• A un manque d'entretien, à un montage défectueux ou incomplet
• A une utilisation anormale (utilisation à deux, surcharge, sauts) même passagère
• A de mauvais réglages de l'utilisateur.

Ne sont pas compris dans le cadre de la garantie l'usure normale des pièces telles que : plaquette de frein, câble, chaîne, ampoule d'éclairage, pneus, chambres à air etc. La garantie n'est pas valable pour une utilisation en compétition.

Durée de garantie
• 5 ans pour le cadre
• 2 ans pour les autres pièces et la batterie
Par ailleurs nous nous engageons à conserver les pièces détachées pendant 2 ans après l'arrêt de commercialisation du TilMixt.

Toute période d'immobilisation de plus de 7 jours, pendant la période de garantie, prolongera la garantie de la durée de cette immobilisation. La garantie ne donne droit à aucune indemnité en espèces ou en nature pour immobilisation du vélo pendant la durée de la garantie. De plus, vous bénéficiez de la garantie légale, conformément aux dispositions du code civil.
La garantie et le service après-vente sont assurés par le point de vente où le vélo a été acheté. Il pourra de plus vous fournir toutes les explications dont vous pourriez avoir besoin sur l'utilisation et l'entretien de votre vélo.
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions, ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.
Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.
Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (batterie, écran, moteur, contrôleur, etc...) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulera la garantie du TilMixt.
La garantie ne couvre pas les pièces fissurées ou brisées ou présentant des traces de chocs visibles.

ATTENTION !
Ne confondez pas entretien et garantie. Les révisions d'entretien et les réglages ne peuvent être effectuées gratuitement au titre de la garantie.

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

14 rue du Fondeur
44800 Saint Herblain
www.tilgreen.fr
service-client@tilgreen.fr

Importateur / fabricant

Reproduction interdite. TilGreen et TilMixt sont des marques déposées. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en vue d'y apporter des améliorations techniques ou de respecter les nouvelles réglementations en vigueur.