TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

TilScoot
TilScoot S
TilScoot R
TilScoot S+
TilScoot RS

TILGREEN
ASSISTANCE
PANNE 0 KM
01 45 16 85 31
Appel non surtaxé
ACCESSIBLE
24/24h 7/7j

Véhicule équipé de la technologie Bleam
(page 18)

Notice d'utilisation originale

A lire attentivement avant chaque 1ère utilisation

Français

SOMMAIRE

Edito ..... Page 1

Précautions avant utilisation ..... Page 2

Vue générale du TilScoot ..... Page 3

Organe de commande ..... Page 4
- Tableau de bord ..... Page 4
- Fonctionnement des comodos ..... Page 5
- Fonctionnement de la télécommande ..... Page 6
- Mise en route de l'alarme ..... Page 6
- Fonctionnement de la serrure / Blocage de la direction ..... Page 7
- Ouverture de la selle ..... Page 7

Mise en route ..... Page 8

La batterie ..... Page 9

Le chargeur ..... Page 10

Recharge et entretien de la batterie ..... Page 11

Recommandations / précautions à prendre avec la batterie ..... Page 12

Entretien et maintenance ..... Page 13

Plan de maintenance ..... Page 14

Gestion des problèmes et résolution ..... Page 15

Conditions de garantie ..... Page 16

Installation des rétroviseurs ..... Page 17

Connectivité - Technologie Bleam ..... Page 18

Caractéristiques techniques ..... Page 19

Carnet d'entretien ..... Page 21

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

EDITO

Chère cliente, cher client,

En achetant le TilScoot, scooter Electrique, vous avez opté pour un produit qui a été assemblé par des professionnels, à partir de pièces soigneusement conçues et fabriquées. Votre revendeur a procédé à son montage final et vérifié son fonctionnement correct, vous permettant de profiter pleinement de votre TilScoot dès le 1er coup d'accélérateur.

Ce manuel contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre TilScoot, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. Accordez-vous du temps à sa lecture approfondie.

Ce manuel n'a pas pour objet de vous enseigner le maniement d'un scooter électrique. Rouler en scooter électrique, impose d'être conscient des risques auxquels vous vous exposez. Dès les premiers mètres, gardez à l'esprit que votre déplacement est silencieux contrairement à un scooter thermique. Roulez par conséquent avec prudence pour vous ainsi que les autres usagers.

Comme pour tous les modes de transport, la circulation en scooter électrique comporte des risques. Par conséquent, restez vigilant et soyez conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences. Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé en scooter électrique comme dans une voiture par une carrosserie, un système ABS ou des airbags. Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool ou encore si vous êtes fatigué. Familiarisez-vous progressivement avec la conduite de votre TilScoot.
N'utilisez pas de téléphones portables en roulant et gardez toujours les deux mains sur le guidon.

Soucieux de vous garantir un plaisir durable, nous vous recommandons de toujours vérifier le fonctionnement de votre TilScoot avant de l'utiliser.

IMPORTANT : Ne roulez jamais sans casque et gants homologués et convenablement ajustés et portez toujours des vêtements appropriés à la pratique du scooter, de couleurs claires et voyantes. Adoptez sur la route une conduite modérée, respectez le code de la route et observez les règles de la circulation, pour votre sécurité et celle des autres usagers.

Rappelez-vous que votre approche est rapide et silencieuse. Évitez d'effrayer les piétons, les cyclistes ou les voitures. Signalisez-vous à temps et actionnez votre Klaxon ou ralentissez pour prévenir les risques d'accident.

Nous vous souhaitons une bonne route.

PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION

- Le scooter électrique **TilScoot (S, R et S+)** est homologué en véhicule MTL de la catégorie **L1e** (motocyclette légère dont la cylindrée n'excède pas 50cm3 et dont la puissance est supérieure ou égale à 3 kW).
- Le scooter électrique **TilScoot RS** est homologué en véhicule MTL de la catégorie **L3e.**
- L'utilisation du TilScoot nécessite le BSR. L'utilisation du TilScoot RS nécessite une formation ou un permis adapté fonction des réglementations.
- Le port d'un casque ainsi que des gants homologués sont obligatoires.
- **Ne jamais stocker le TilScoot avec la batterie déchargée car cela pourrait endommager gravement la batterie de manière irréversible (abandon de la garantie).**
- Avant chaque utilisation, il est conseillé de procéder à une vérification rapide de l'état des pneus, des lumières ainsi que du système de freinage (Pour plus d'instructions de maintenance détaillées, voir le calendrier d'entretien).
- Eviter de conduire le scooter lorsque la température est inférieure à -10° C. L'autonomie de votre scooter pourrait être altérée dans ces conditions d'usage.
- L'absence de bruit généré par un scooter électrique, peut parfois faire oublier qu'il est allumé. Il est donc important de penser à toujours mettre le contact sur OFF, avant de manœuvrer le TilScoot ou avant de s'en éloigner.

AVERTISSEMENT

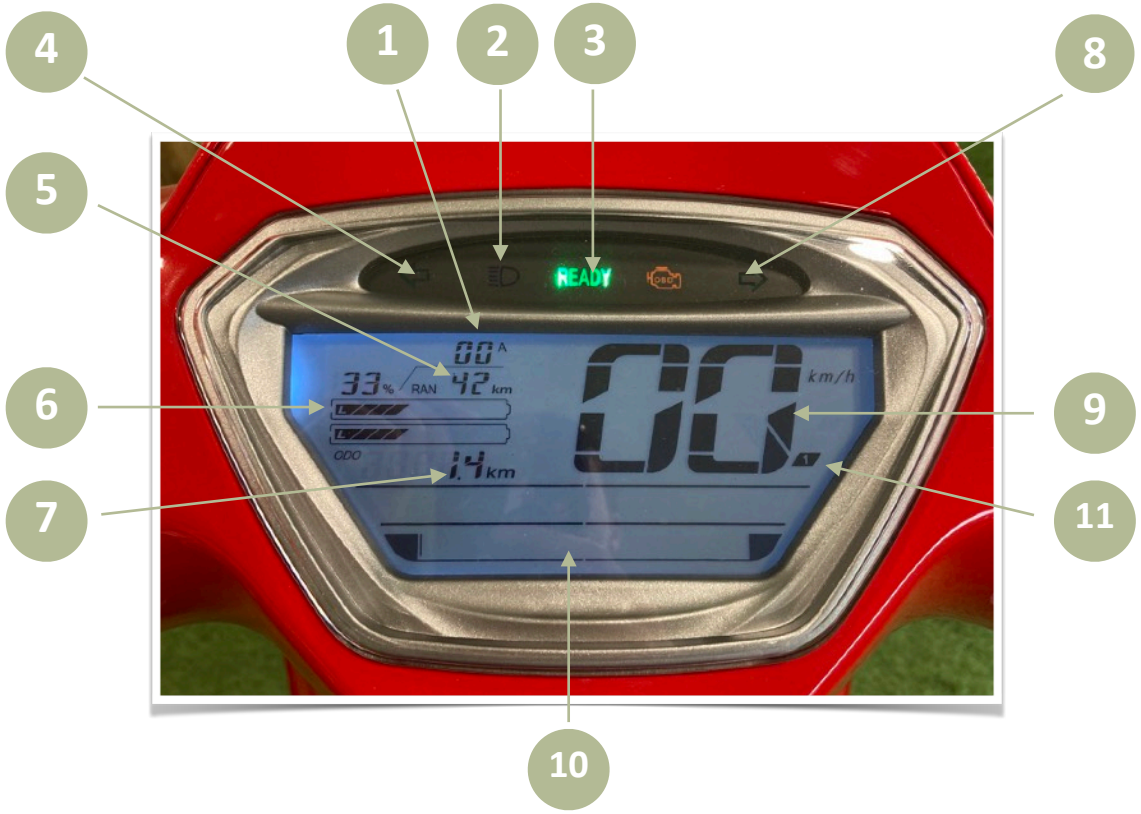
INTEMPÉRIES

Ne laissez jamais votre TilScoot sous de fortes pluies, sous la neige ou un ensoleillement important.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

VUE GÉNÉRALE DU TILSCOOT

TABLEAU DE BORD



1. Intensité de la batterie
2. Feu de route
3. Indicateur de démarrage
4. Clignotant gauche
5. Autonomie restante (totale)
6. Niveau de charge (2 indicateurs si 2 batteries)
7. Compteur kilométrique
8. Clignotant droit
9. Vitesse
10. Compte tour
11. Mode de conduite (de 1 à 3)

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

ORGANE DE COMMANDE

Commandes latérales gauche

Feu croisement/route : Au démarrage du TilScoot, les feux sont sur la position “feu de croisement”. Appuyer une fois sur le bouton et les feux passeront en mode “feux de route”.

Clignotants et Warning : Poussez une fois sur la droite ou la gauche du bouton et les clignotants se mettent en marche. Ré appuyez une deuxième fois sur le même bouton afin d’éteindre le clignotant.

Klaxon

Commandes latérales droite

Mise en route : Appuyer pendant 2 secondes et le voyant « Ready » sur le display passera en vert
Marche arrière : Appuyer et maintenir ce bouton pour actionner la marche arrière en accélérant. Elle est limitée à 2 km/h.

FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE ET MISE EN ROUTE DE L'ALARME

Alarme antivol

Le TilScoot est équipé de série d'une alarme Antivol qui se déclenche lorsqu'une personne cherche à le déplacer. Pour comprendre le fonctionnement, suivez la procédure ci-dessous.

Verrouillage et déverrouillage

Démarrer le TilScoot sans la clé

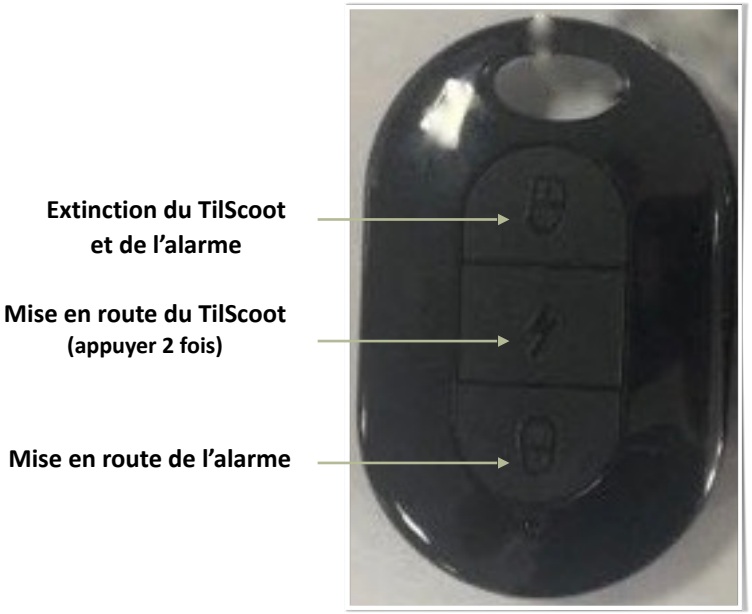
- Appuyer sur le bouton central (2 fois de suite) pour mettre en route le TilScoot
- Les lumières avant, arrière et de la plaque d'immatriculation s'allument, un bip retentira et le tableau de bord s'allumera. Le TilScoot sera ainsi déverrouillé
- Si aucune utilisation du TilScoot n'intervient dans les 3 minutes le TilScoot se verrouillera automatiquement.

Eteindre le TilScoot

- Pour verrouiller le TilScoot il faut appuyer sur le bouton « Extinction »
- Les lumières arrières s'éteindront ainsi que le tableau de bord et un double bip retentira.

Mise en service de l'alarme

- Appuyer sur le bouton « Mise en route de l'alarme ».



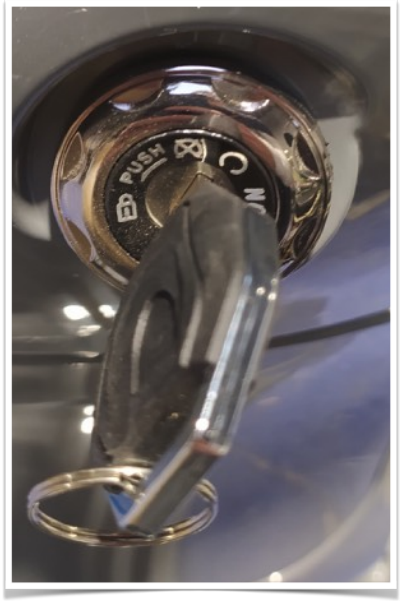
FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

Fonctionnement de la serrure

Position de la clé	Fonction
Position LOCK	Le guidon est verrouillé. Le moteur ainsi que les lumières ne peuvent pas être utilisés.
Position OFF	Le moteur et les lumières ne peuvent pas être utilisés
Position ON	Le moteur et les lumières peuvent être utilisés

Blocage de la direction

- **Pour bloquer la direction** du TilScoot, appuyer sur le bouton « verrouillage » sur la télécommande ou insérez la clé dans le comodo puis tournez le guidon à gauche. Tournez la clé à gauche sur « LOCK » et le TilScoot sera verrouillé.
- **Pour débloquer la direction**, il faut tourner la clé vers la droite.



Ouverture de la selle

Insérer la clé dans la serrure, tournez à gauche et après et cela ouvrira le siège.

Attention : Les objets de valeur ne doivent pas être laissés dans le coffre

Parfois, la selle ne peut pas s'ouvrir automatiquement, par exemple lorsqu'il y a trop d'affaires dans le coffre sous la selle. Si cela arrive, appuyez fermement sur la selle avec une main et tournez la clé vers la gauche.

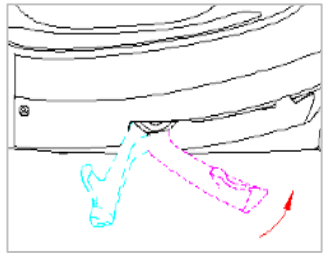
MISE EN ROUTE

Inspection avant la mise en route

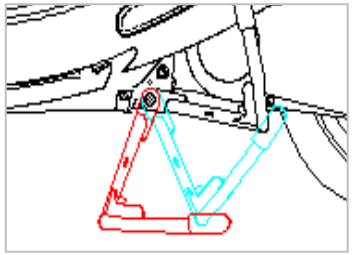
- Le guidon est libre de tout mouvement et contrôle la roue
- Vérifier que l'ensemble des boutons à droite et à gauche du guidon fonctionnent correctement
- La poignée d'accélérateur (à droite) fonctionne normalement
- Assurez que les pneus sont correctement gonflés (voir sur le flanc du pneu la pression conseillée). Vérifier que le pneu ne comporte ni accroche sur la bande de roulement ainsi que sur les flancs. L'usure maximum admissible est de 0,8 mm
- Inspecter les freins avant et arrière et actionnez les leviers afin de vérifier le bon fonctionnement de ces derniers
- Vérifier que la mise du TilScoot sur sa béquille latérale éteint le TilScoot
- L'écran central fonctionne
- Le niveau de la batterie est au maximum
- Les lumières avant, arrière, de plaque ainsi que les clignotants fonctionnent normalement
- Le Klaxon fonctionne normalement
- Nettoyez les rétroviseurs et ajustez les à votre position
- Aucune erreur ni dysfonctionnement ne doivent apparaître avant la mise en route. Dans le cas contraire contactez votre revendeur.

Mise en route

- Insérer la clé dans le comodo et tournez la clé sur la position « ON »
- L'éclairage avant et arrière s'allume ainsi que la lumière de la plaque d'immatriculation
- Positionnez vos mains sur les poignées et enlever la béquille centrale ou latérale
- Appuyez sur le bouton R
- Tournez progressivement la poignée d'accélérateur (à droite du guidon) et le TilScoot avancera



Béquille latérale



Béquille centrale

LA BATTERIE

En fonction de la version de TilScoot, ce dernier sera livré avec une ou 2 batteries. Dans le cas où vous connecter les 2 batteries simultanément la gestion de la décharge se fera automatiquement.

Insérer la batterie

- Ouvrir la selle
- Mettre en route la batterie en mettant le disjoncteur (sur la batterie) sur la position « ON »
- Mettre la ou les batteries dans le logement
- Connecter la fiche sur la borne de batterie
- Afin qu'elle soit bien connectée il faut entendre un « clic »

Retirer la batterie

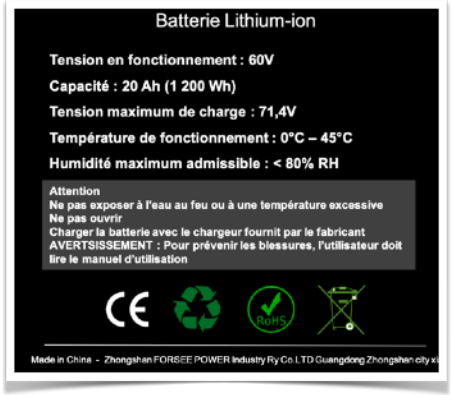
- Ouvrir la selle
- Tourner la bague bleue de la fiche et tirer sur la fiche vers le haut
- Retirer la batterie

Votre batterie possède un n° de série. Elle est assemblée dans une coque spéciale. Nous vous déconseillons vivement de tenter de l'ouvrir ou de la démonter.

Toute rupture de l'étiquette de garantie entrainera ipso facto l'annulation de la garantie.

Pour un chargement en sécurité, il faut d'abord relier le chargeur à la prise du secteur (220V/50 Hz) et ensuite raccorder le chargeur à la batterie.

Il est interdit d'utiliser des batteries non-fournies par le fabricant.



Etiquette batterie

LE CHARGEUR

Le chargeur qui est livré avec votre TilScoot est conforme aux normes de fabrication CE, et aux standards de protection de l'environnement IEC/EN 60335-1 et a été conçu spécialement pour recharger sa batterie. Il la rechargera complètement en 4 à 6 heures suivant la capacité de la batterie, la température ambiante et l'usure de la batterie.

Modèle 60 volts
Chargeur intelligent pour batterie Lithium-ion
Tension AC 100 -240 V
Fréquence 47-63 Hz
Tension de chargement (charge) 60 V+/- 5 V
Indication par LED power : rouge en charge
Indication par LED charge : vert chargé ou déconnecté de la batterie
Plage de température de fonctionnement Entre 10° C et 35° C
Norme de sécurité EN60335 –1- A2 –2006

Sur le dessus du chargeur diode de « charge » indique le niveau de charge de la batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée.

Protection du chargeur

- Ne pas l'exposer à la pluie
- Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie
- Ne pas l'immerger
- Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir
- Prendre soin des fils électriques du chargeur
- Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé
- Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24 heures.

ATTENTION ! POUR VOTRE SECURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIR LE CHARGEUR (RISQUE DE DECHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLEME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.

AVERTISSEMENT

AERATION DU CHARGEUR EXTERNE

Les chargeurs externes contiennent un ventilateur de refroidissement qui est en fonctionnement pendant la charge des batteries.

- Installez votre chargeur à l'extérieur du TilScoot dans un endroit sec, abrité de l'eau et du soleil, aéré, non confiné, propre et sans poussière
- Assurez vous que le ventilateur fonctionne pendant la charge

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Charge de la batterie

Il est possible de charger la batterie soit sans la retirer de son logement ou soit en la retirant de dessous la selle à l'aide de sa poignée.

Charge de la batterie dans le TilScoot (ne pas déconnecter les batteries du TilScoot)

- Connectez le chargeur de la batterie à la prise de secteur 220 V
- Connectez le chargeur à la fiche qui se trouve sur la coque (sous le devant de la selle)

La lumière sur le chargeur clignote et lorsque le voyant devient fixe et vert cela indique que la batterie est complètement rechargée.

Charge de la batterie retirée du TilScoot

- Débrancher la fiche sur la batterie
- Retirer la batterie de son compartiment
- Connectez le chargeur d'abord à la prise de secteur 220 V et ensuite à la prise de la batterie***. La lumière sur le chargeur clignote et lorsque le voyant devient fixe et vert cela indique que la batterie est complètement rechargée.***

RECOMMANDATIONS / PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LA BATTERIE

- Eviter toute proximité de source de chaleur
- Eviter tout court-circuit sur les connections de recharge et prise du moteur
- N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite
- Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inférieures à –10° C
- Ne jamais laisser tomber la batterie - poser là sur un endroit stable
- Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local
- Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci
- **Lors de périodes de non-utilisation du TilScoot, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inférieure à 40° C**
- **Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela pourrait l'endommager**
- **En cas de non utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois**
- Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
- Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
- Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque
- Ne jamais asperger directement la batterie avec de l'eau ou tout autre liquide
- Ne pas immerger la batterie
- N'utiliser que le chargeur fournit pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.

ATTENTION !

EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FREQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS PAR MOIS SEULEMENT), LA CAPACITé DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION RÉGULIÈRE. L'ENERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE REACTION CHIMIQUE, QUI NÉCESSITE D'ETRE ACTIVÉE SUFFISAMMENT RÉGULIÈREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITÉ. EN CAS DE BATTERIE DÉCHARGÉE CETTE DERNIÈRE POURRAIT ETRE DÉFECTUEUSE ET AINSI PERDRE SA GARANTIE.

ATTENTION !

VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DéCHETS MéNAGERS. UN SYSTEME DE COLLECTE SÉLECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRES DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAITRE LES MODALITES OU EN CONTACTANT VOTRE REVENDEUR. LES PRODUITS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NÉFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTÉ HUMAINE ET DOIVENT DONC ETRE RECYCLÉS.

Votre batterie est recyclable après usage. Retournez celle-ci à votre revendeur.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Maintenance

Le descriptif de maintenance a été déterminé afin d'optimiser la durée de vie de votre TilScoot

Nettoyage et entretien

Nettoyage : Utilisez toujours une éponge avec de l'eau claire et sans solvant pour nettoyer le TilScoot. Tout matériaux abrasifs (papier de verre,..) est strictement interdit. Après le nettoyage, essuyez votre TilScoot avec un chiffon propre.

Stockage : Mettez le TilScoot dans un endroit sec et propre, à l'abri du soleil, de la pluie. Après un long moment d'immobilisation, rechargez complètement la batterie avant l'utilisation.

Inspection

Après les 500 premiers kilomètres ou 30 jours d'utilisation le TilScoot doit être inspecté. Il est ensuite essentiel que vous respectiez le plan d'entretien (page 14). Les inspections suivantes seront réalisées par l'atelier agréé par TilGreen :

- L'axe de roue avant et arrière
- Inspecter la fixation de l'amortisseur avant et arrière
- Inspection de la fixation du moteur arrière
- Fixation des disques de freins
- Fixation des étriers de freins avant et arrière
- Usure des plaquettes de frein avant et arrière
- Fixation des rétroviseurs
- Fixations de la carrosserie
- Fixation de la charnière du siège
- Fixation du support arrière du top case (si option)

PLAN D'ENTRETIEN

Opérations de maintenance	500 km ou 1 mois	1000 km ou 2 mois	5000 km ou 6 mois	10000 km ou 12 mois	15000 km ou 18 mois	20000 km ou 24 mois	24000 km ou 30 mois	30000 km ou 36 mois
Accélérateur Vérifier le bon fonctionnement de la poignée d'accélérateur. Moteur éteint et en route	X	X	X	X	X	X	X	X
Frein Avant Inspection des freins et du niveau de liquide de frein	X	X	X	X	X	X	X	X
Frein Arrière Inspection des freins et du niveau de liquide de frein	X	X	X	X	X	X	X	X
Système de frein Inspection des disques, plaquettes de frein et du serrage des étriers	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacement du liquide de frein (**)				X		X		X
Lumière de frein Inspection du bon fonctionnement	X	X	X	X	X	X	X	X
Lumière avant et arrière Vérifier le bon fonctionnement	X	X	X	X	X	X	X	X
Béquille latérale Vérifier le fonctionnement de coupure moteur	X	X	X	X	X	X	X	X
Suspension avant Vérifier l'absence de fuites	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacement de l'huile de suspension avant (**)				X		X		X
Fixation (*) Inspection de toutes les fixations. Resserrer et ajuster si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X
Pneu Inspection de la pression, de la bande de roulement. Remplacer le pneu si indicateur inférieur à 1,5mm à l'avant et 2 mm à l'arrière	X	X	X	X	X	X	X	X
Jante (**) Inspection de l'état de la jante. Remplacer si nécessaire.	X	X	X	X	X	X	X	X
Roulement de direction (*) Vérifier si la direction est libre	X	X	X	X	X	X	X	X
Batterie Vérifier qu'elle n'a pas subie de dommage extérieur	X	X	X	X	X	X	X	X
Moteur (**) Inspection du bon fonctionnement et de l'état des câbles du moteur	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification du fonctionnement du chargeur (tension de sortie)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérification de l'état de la prise de charge	X	X	X	X	X	X	X	X
Les opérations marqués (*) et (**) doivent être réalisées uniquement par un revendeur agréé par la marque.								

GESTION DES PROBLÈMES RENCONTRÉS

PROBLEME RENCONTRE	RAISON	SOLUTION
Le TilScoot n'est pas alimenté et le display n'est pas allumé	La batterie n'est pas correctement connectée	1. Replacer la prise de la batterie 2. Vérifier que le coffre est fermée
Après avoir allumé le TilScoot, ce dernier ne démarre pas	1. La batterie est déchargée 2. La béquille n'a pas été enlevée 3. Les freins ne sont pas revenus à l'état initial 4. La clé est mal insérée 5. Le contrôleur est mal connecté 6. Contrôleur défectueux	1. Charger la batterie 2. Vérifier la béquille latérale 3. Vérifier que la poignée de frein est libérée 4. Enlever et remettre la clé 5. Reconnecter le contrôleur 6. Remplacer le contrôleur
Vitesse réduite ou distance ou distance parcourue réduite	1, La batterie est déchargée 2. Pneus dégonflés 3. Surcharge du scooter excessive 4. Problème de freins 5. La batterie est en mauvais état	1. Recharger la batterie 2. Vérifier la pression des pneus 3. Réduire le poids transporté 4. Vérifier les étriers de freins et notamment les plaquettes de freins 5. Remplacer la batterie
La prise de la batterie ne charge pas	1. La prise du chargeur a un mauvais contact 2. Utilisation du mauvais chargeur 3. La batterie est hors d'usage	1, Vérifier le bon état de la prise 2. Utiliser le bon chargeur 3. Remplacer la batterie
Le tableau de bord de fonctionne pas	1. Le TilScoot n'est pas alimenté 2. La batterie est déchargée 3. Tableau de bord défectueux	1. Vérifier que la batterie est bien connectée 2. Charger la batterie 3. Contacter le service après vente
La prise USB ne fonctionne pas	1. La prise USB est mal connectée 2. La prise USB est endommagée	1. Vérifier que le câble est bien connecté 2. Contacter le service après vente

CONDITIONS DE GARANTIE

Conservez l'original de votre facture d'achat dûment signée et tamponnée par le vendeur. En cas de réclamation, l'acheteur doit ramener le TilScoot (clés, batterie, chargeur) au magasin où l'achat a été effectué, accompagné de la facture d'achat.
Les réparations ne peuvent être effectuées que par le point de vente où vous avez acheté votre TilScoot, ou par un agent agréé (contactez-nous à service-client@tilgreen.fr). Le non- respect de cette clause ou la modification des caractéristiques techniques entraine automatiquement l'annulation de la garantie.

La garantie est refusée lorsque les avaries sont dues :
• A un manque d'entretien, à un montage défectueux ou incomplet
• A une utilisation anormale (utilisation à deux, surcharge, sauts) même passagère
• A de mauvais réglages de l'utilisateur.

Ne sont pas compris dans le cadre de la garantie l'usure normale des pièces telles que : plaquette de frein, disque, câble, ampoule d'éclairage, pneus, chambres à air etc. La garantie n'est pas valable pour une utilisation en compétition.

Durée de garantie

La garantie est de 2 ans à compter de la date d'achat.
Par ailleurs nous nous engageons à conserver les pièces détachées pendant 2 ans après l'arrêt de commercialisation du TilScoot.

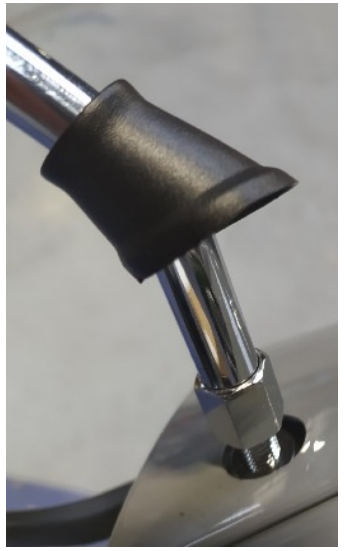
Toute période d'immobilisation de plus de 7 jours, pendant la période de garantie, prolongera la garantie de la durée de cette immobilisation. La garantie ne donne droit à aucune indemnité en espèces ou en nature pour immobilisation du TilScoot pendant la durée de la garantie. De plus, vous bénéficiez de la garantie légale, conformément aux dispositions du code civil. La garantie et le service après-vente sont assurés par le point de vente où le TilScoot a été acheté. Il pourra de plus vous fournir toutes les explications dont vous pourriez avoir besoin sur l'utilisation et l'entretien de votre TilScoot.
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions, ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du Scooter.
Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (batterie, écran, moteur, contrôleur, etc...) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulera la garantie du TilScoot.
La garantie ne couvre pas les pièces fissurées ou brisées ou présentant des traces de chocs visibles.

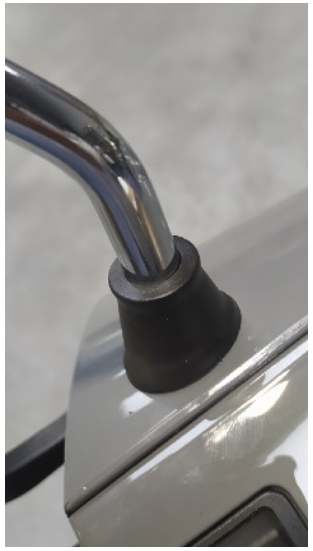
ATTENTION !
Ne confondez pas entretien et garantie. Les révisions d'entretien et les réglages ne peuvent être effectuées gratuitement au titre de la garantie.

INSTALLATION RÉTROVISEURS

Fixer les rétroviseurs

- Replier le caoutchouc sur lui-même
- Tournez le contre-écrou sur le rétroviseur en vous assurant que la vis est à l'extérieur,
- Positionner le rétroviseur le trou de la barre du guidon, tourner le rétroviseur jusqu'à que ce dernier arrive en butée, puis ajuster la position en vous asseyant sur le TilScoot afin d'avoir une bonne visibilité arrière puis bloquez la position à l'aide d'une de 14mm,
- Déplier le caoutchouc jusqu'à ce qu'il recouvre la base du rétroviseur. Si besoin tourner le caoutchouc jusqu'à ce qu'il épouse parfaitement la base du rétroviseur,
- Asseyez vous sur la selle afin de régler les rétroviseurs selon votre position.





CONNECTIVITÉ - Technologie BLEAM

TilGreen vous offre une expérience unique avec votre TilScoot. En scannant le Bleam unique à votre véhicule vous pourrez facilement l'identifier et retrouver les documents commerciaux, notice d'utilisation et techniques mais surtout l'historique de votre véhicule (entretien, maintenance,..).
Vous pourrez ainsi réaliser votre entretien chez n'importe quel réparateur agréé TilGreen.

1

Téléchargez l'application « UBLEAM »

2

Scannez le Bleam (Sous la selle)

3

Vous accédez à votre TilScoot

4

- L'identification du véhicule
- Contactez le SAV
- Notice d'utilisation
- L'historique du scooter
- Demande de SAV
- Documentation technique du véhicule
- Les tutoriels

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	TilScoot	TilScoot S	TilScoot R	TilScoot S+
Homologation	L1e	L1e	L1e	L1e
Batterie				
Type de batterie	Lithium	Lithium	Lithium	Lithium
Capacité de la batterie	60V/20Ah	60V/30Ah	60V/40Ah	60V/60Ah
Poids de la batterie (Kg)	7	8	14	16
Temps de chargement (h)	4	5	5	6
Moteur				
Marque Moteur	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Puissance moteur (max.)	3 000 W 110 Nm	3 000 W 110 Nm	3 000 W 110 Nm	3 000 W 110 Nm
Performances				
Vitesse maximum (Km/h)	45	45	45	45
Autonomie (Km)	44 à 55	55 à 65	95 à 105	120 à 130
Spécificités				
Poids (Kg)	91	93	99	101
Pneu	110/70-12	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Frein	Disque/Disque	Disque/Disque	Disque/Disque	Disque/Disque
Amortisseur Avant/Arrière	Huile/Huile	Huile/Huile	Huile/Huile	Huile/Huile
Dimension (mm)	1875 x 700 x 1140	1875 x 700 x 1140	1875 x 700 x 1140	1875 x 700 x 1140
Empattement (mm)	1 365	1 365	1 365	1 365
Garde au Sol (mm)	150	150	150	150
Charge maximum (Kg)	150	150	150	150

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TilScoot RS

Homologation	L3e
Batterie	
Type de batterie	Lithium
Capacité de la batterie	72V/46Ah
Poids de la batterie (Kg)	17
Temps de chargement (h)	5
Moteur	
Marque Moteur	QS MOTOR
Puissance moteur (max.)	4 700 W - 140 Nm
Performances	
Vitesse maximum (Km/h)	90
Autonomie (Km)	95 à 105
Spécificités	
Poids (Kg)	108
Pneu	110/70-12
Frein	Disque/Disque - CBS
Amortisseur Avant/Arrière	Huile/Huile
Dimension (mm)	1875 x 700 x 1140
Empattement (mm)	1 365
Garde au Sol (mm)	150
Charge maximum (Kg)	150

CARNET D'ENTRETIEN

REVISION	1 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	5 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	10 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	15 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	20 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	25 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	30 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	35 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	40 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

CARNET D'ENTRETIEN

REVISION	45 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	50 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	55 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	60 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	65 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	70 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	75 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	80 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	85 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

Assistance 0 km

(Gratuite pendant 2 ans)
(Véhicule en circulation depuis le 01 octobre 2022)

TILGREEN
ASSISTANCE
PANNE 0 KM

01 45 16 85 31

Appel non surtaxé

ACCESSIBLE
24/24h 7/7j

Une batterie de scooter électrique ne doit jamais être déchargée complètement, sinon elle perdra sa garantie. Rechargez là régulièrement.

14 rue du Fondeur
44800 Saint Herblain
www.tilgreen.fr

TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

Reproduction interdite. TilGreen, TilScoot, TilScoot R, TilScoot S, TilScoot S+ et TilScoot RS sont des marques déposées. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en vue d'y apporter des améliorations techniques ou de respecter les nouvelles réglementations en vigueur.